

СВИДЕТЕЛЬСТВО О СТРАХОВАНИИ P&I / CONFIRMATION OF P&I COVER
№ 0531R/089/0000012/26/6

г. Москва

16 февраля 2026г.

ВИД СТРАХОВАНИЯ:

ответственность судовладельцев

СТРАХОВЩИК: АО "АльфаСтрахование"

115280, г. Москва, вн. тер. г. Муниципальный округ Даниловский, пр-кт Лихачева, д.15, пом. 2/15.

СТРАХОВАТЕЛЬ: АО «ВодоходЪ. Пассажирский Порт»

193149, Ленинградская обл. Всеволожский р-н, дер. Новосаратовка, Октябрьская наб., соор. 31А

ЗАСТРАХОВАННОЕ СУДНО:

Наименование: ЖД-935

Идентификационный номер: СЗ-03-38

Тип: плавучий объект, причальный дебаркадер

Год постройки: 1976

Валовая вместимость: 664,97

Класс: Р 1,2 I

Флаг: РФ

Порт регистрации: ФБУ "Администрация "Волго-Балт"

РАЙОН ПЛАВАНИЯ:

ВВП РФ, но всегда в соответствии с действующим Классом судна и в соответствии с нижеследующим;

Исключается Украина и США, их территориальные воды и исключительная экономическая зона. Страхование не действует (судно не является застрахованным) в период, когда оно находится в исключенных районах (нарушены территориальные ограничения). Не считается нарушением Полиса нарушение территориальных ограничений в целях спасания человеческих жизней, судов и грузов, а также необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса.

ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ:

с 12:00 20 февраля 2026

по 12:00 20 февраля 2027

Время по Гринвичу

ПРИМЕНИМЫЕ ПРАВИЛА: Правила страхования ответственности судовладельцев Страховщика от 31.08.2015 (далее Правила)

ЗАСТРАХОВАННЫЕ РИСКИ:

Секция 6.5.1. Ответственность перед физическим лицами, иными, чем экипаж Застрахованного судна

Секция 6.5.2. Ответственность перед членами экипажа Застрахованного судна

Секция 6.5.3. Репатриация и замена членов экипажа застрахованного судна

Секция 6.5.4. Ответственность перед членами экипажа застрахованного судна в связи с потерей работы вследствие кораблекрушения

Секция 6.5.5. Расходы, связанные со спасанием жизни

Секция 6.5.6. Девизация

Секция 6.5.7. Безбилетные пассажиры и беженцы

Секция 6.5.8. Возникновение ответственности владельца судна за вред, причиненный при столкновении его с другими судами;

Секция 6.5.9. Возникновение ответственности судовладельца за вред, причиненный его судном имуществу третьих лиц в результате утраты (гибели) или повреждения любого имущества (включая плавучее), в том числе инфраструктурам речного порта, морского порта (в случае плавания судна в акватории морского порта), инфраструктуре внутренних водных путей;

Секция 6.5.10. Возникновение ответственности судовладельца за вред, причиненный загрязнением с судна нефтью и другими веществами;

Секция 6.5.11. Ответственность по договору буксировки

Секция 6.5.12.: Возникновение ответственности за убытки, причиненные в связи с подъемом, удалением и утилизацией затонувшего судна, в части обязанности судовладельца, предусмотренной настоящим Кодексом.

Секция 6.5.14. Ответственность за имущество на застрахованном судне

115280, г. Москва, вн. тер. г. Муниципальный округ
Даниловский, пр-кт Лихачева, д.15, пом. 2/15.

Секция 6.5.15. Ответственность, возникающая из условий договоров в отношении предоставления услуг застрахованному судну

Секция 6.5.16. Специальное вознаграждение спасателям

Секция 6.5.17. Взносы по общей аварии

Секция 6.5.18. Карантинные расходы

Секция 6.5.19. Ответственность в связи с наложением штрафов на застрахованное судно

Секция 6.5.20. Расходы по предотвращению и уменьшению размеров убытка и расследованию обстоятельств страхового случая

ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ:

Рублей 500 000 000— единый комбинированный лимит ответственности по всем претензиям по каждому страховому случаю.

БЕЗУСЛОВНАЯ ФРАНШИЗА (по каждому случаю):

49 000 рублей по каждому человеку по Секциям 6.5.1.;

350 000 рублей по каждой иной Секции, исключая расходы, возмещаемые по Секции 6.5.20, в отношении которых франшиза не применяется.

Дополнительно подтверждаем, что в рамках настоящего полиса застрахованы следующие риски:

1. Ответственность судовладельца за вред, причиненный при столкновении его с другими судами;
2. Ответственность судовладельца за вред, причиненный его судном имуществу третьих лиц в результате утраты (гибели) или повреждения любого имущества (включая плавучее), в том числе инфраструктурам речного порта, морского порта (в случае плавания судна в акватории морского порта), инфраструктуре внутренних водных путей;
3. Ответственность судовладельца за вред, причиненный загрязнением с судна нефтью и другими веществами;
4. Ответственность за убытки, причиненные в связи с подъемом, удалением и утилизацией затонувшего судна.

ОСТАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ:

Этот Сертификат является только доказательством заключения договора страхования между вышеуказанным Страхователем и Страховщиком и не должен толковаться как доказательство любого обязательства, финансового или иного, со стороны Страховщика перед любой другой стороной.

В случае, если Страхователь предлагает этот сертификат в качестве доказательства страхования в соответствии с любым применимым законодательством, касающимся финансовой ответственности, или иным образом показывает или предлагает его любой другой стороне в качестве доказательства страхования, такое использование этого сертификата Страхователем не должно рассматриваться как указание на то, что Страховщик тем самым соглашается выступать в качестве гаранта или быть привлеченным к ответственности напрямую в любой юрисдикции. Страховщик не дает такого согласия.

От имени СТРАХОВЩИКА



/Кузьмичев А.С./
ФИО

СВИДЕТЕЛЬСТВО О СТРАХОВАНИИ P&I / CONFIRMATION OF P&I COVER
№ 0531R/089/0000012/26/1

г. Москва

16 февраля 2026г.

ВИД СТРАХОВАНИЯ:

ответственность судовладельцев

СТРАХОВЩИК: АО "АльфаСтрахование"

115280, г. Москва, вн. тер. г. Муниципальный округ Даниловский, пр-кт Лихачева, д.15, пом. 2/15.

СТРАХОВАТЕЛЬ: АО «ВодоходЪ. Пассажирский Порт»

193149, Ленинградская обл. Всеволожский р-н, дер. Новосаратовка, Октябрьская наб., соор. 31А

ЗАСТРАХОВАННОЕ СУДНО:

Наименование: МЕТЕОР-185

Идентификационный номер: СЗ-03-41

Тип: пассажирское на подводных крыльях

Год постройки:1983

Валовая вместимость: 177

Класс: O2,0/1,2СПК А

Флаг: РФ

Порт регистрации: ФБУ "Администрация "Волго-Балт"

РАЙОН ПЛАВАНИЯ:

ВВП РФ, бассейны разряда "Л", "Р" и участок с морским режимом судоходства Невская губа-от границы внутренних водных путей до дамбы вдоль линии, соединяющий поселок Горская-город Кронштадт-город Ломоносов, но всегда в соответствии с действующим Классом судна и в соответствии с нижеследующим;

Исключается Украина и США, их территориальные воды и исключительная экономическая зона. Страхование не действует (судно не является застрахованным) в период, когда оно находится в исключенных районах (нарушены территориальные ограничения). Не считается нарушением Полиса нарушение территориальных ограничений в целях спасания человеческих жизней, судов и грузов, а также необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса.

ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ:

с 12:00 20 февраля 2026

по 12:00 20 февраля 2027

Время по Гринвичу

ПРИМЕНИМЫЕ ПРАВИЛА: Правила страхования ответственности судовладельцев Страховщика от 31.08.2015 (далее Правила)

ЗАСТРАХОВАННЫЕ РИСКИ:

Секция 6.5.1. Ответственность перед физическим лицами, иными, чем экипаж Застрахованного судна

Секция 6.5.2. Ответственность перед членами экипажа Застрахованного судна

Секция 6.5.3. Репатриация и замена членов экипажа застрахованного судна

Секция 6.5.4. Ответственность перед членами экипажа застрахованного судна в связи с потерей работы вследствие кораблекрушения

Секция 6.5.5. Расходы, связанные со спасанием жизни

Секция 6.5.6. Девиация

Секция 6.5.7. Безбилетные пассажиры и беженцы

Секция 6.5.8. Возникновение ответственности владельца судна за вред, причиненный при столкновении его с другими судами;

Секция 6.5.9. Возникновение ответственности судовладельца за вред, причиненный его судном имуществу третьих лиц в результате утраты (гибели) или повреждения любого имущества (включая плавучее), в том числе инфраструктурам речного порта, морского порта (в случае плавания судна в акватории морского порта), инфраструктуре внутренних водных путей;

Секция 6.5.10. Возникновение ответственности судовладельца за вред, причиненный загрязнением с судна нефтью и другими веществами;

Секция 6.5.11. Ответственность по договору буксировки

Секция 6.5.12.: Возникновение ответственности за убытки, причиненные в связи с подъемом, удалением и утилизацией затонувшего судна, в части обязанности судовладельца, предусмотренной настоящим Кодексом.

Секция 6.5.14. Ответственность за имущество на застрахованном судне

Секция 6.5.15. Ответственность, возникающая из условий договоров в отношении предоставления услуг застрахованному судну

Секция 6.5.16. Специальное вознаграждение спасателям

Секция 6.5.17. Взносы по общей аварии

Секция 6.5.18. Карантинные расходы

Секция 6.5.19. Ответственность в связи с наложением штрафов на застрахованное судно

Секция 6.5.20. Расходы по предотвращению и уменьшению размеров убытка и расследованию обстоятельств страхового случая

ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ:

Рублей 3 500 000 000 – единый комбинированный лимит ответственности по всем претензиям по каждому страховому случаю.

БЕЗУСЛОВНАЯ ФРАНШИЗА (по каждому случаю):

1 000 000 Рублей - по всем претензиям, вытекающим из столкновения в соответствии с Секцией 6.5.8 с любым другим судном, любой аварии или происшествии, или серии происшествий или происшествий, возникших в результате одного события, включая сборы, издержки и расходы.

1 000 000 Рублей - по претензиям за столкновение с неподвижными и плавучими объектами в соответствии с Секцией 6.5.9, по любому отдельному происшествию или происшествию, включая сборы, издержки и расходы.

240 000 Рублей за любое событие, за каждого пассажира, включая расходы и последствия требований

100 000 Рублей - по претензиям в отношении членов экипажа в соответствии с Секциями 6.5.2 - 6.5.4 по каждому человеку, в любом порту, включая сборы, издержки и расходы.

500 000 Рублей в соответствии с любым другим разделом, за исключением раздела 6.5.20, в отношении которого франшиза не применяется.

Дополнительно подтверждаем, что в рамках настоящего полиса застрахованы следующие риски:

1. Ответственность судовладельца за вред, причиненный при столкновении его с другими судами;

2. Ответственность судовладельца за вред, причиненный его судном имуществу третьих лиц в результате утраты (гибели) или повреждения любого имущества (включая плавучее), в том числе инфраструктурам речного порта, морского порта (в случае плавания судна в акватории морского порта), инфраструктуре внутренних водных путей;

3. Ответственность судовладельца за вред, причиненный загрязнением с судна нефтью и другими веществами;

4. Ответственность за убытки, причиненные в связи с подъемом, удалением и утилизацией затонувшего судна.

ОСТАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ:

Этот Сертификат является только доказательством заключения договора страхования между вышеуказанным Страхователем и Страховщиком и не должен толковаться как доказательство любого обязательства, финансового или иного, со стороны Страховщика перед любой другой стороной.

В случае, если Страхователь предлагает этот сертификат в качестве доказательства страхования в соответствии с любым применимым законодательством, касающимся финансовой ответственности, или иным образом показывает или предлагает его любой другой стороне в качестве доказательства страхования, такое использование этого сертификата Страхователем не должно рассматриваться как указание на то, что Страховщик тем самым соглашается выступать в качестве гаранта или быть привлеченным к ответственности напрямую в любой юрисдикции. Страховщик не дает такого согласия.

От имени **СТРАХОВЩИКА**


Подпись _____ /Кузьмичев А.С./
ФИО

СВИДЕТЕЛЬСТВО О СТРАХОВАНИИ P&I / CONFIRMATION OF P&I COVER
№ 0531R/089/0000012/26/2

г. Москва

16 февраля 2026г.

ВИД СТРАХОВАНИЯ:

ответственность судовладельцев

СТРАХОВЩИК: АО "АльфаСтрахование"

115280, г. Москва, вн. тер. г. Муниципальный округ Даниловский, пр-кт Лихачева, д.15, пом. 2/15.

СТРАХОВАТЕЛЬ: АО «ВодоходЪ.Пассажирский Порт»

193149, Ленинградская обл. Всеволожский р-н, дер. Новосаратовка, Октябрьская наб., соор. 31А

ЗАСТРАХОВАННОЕ СУДНО:

Наименование: МЕТЕОР-209

Идентификационный номер: СЗ-16-23

Тип: пассажирское на подводных крыльях

Год постройки:1986

Валовая вместимость:177

Класс: O2,0/1,2СПК А

Флаг: РФ

Порт регистрации: ФБУ "Администрация "Волго-Балт"

РАЙОН ПЛАВАНИЯ:

ВВП РФ, бассейны разряда "Л", "Р" и участок с морским режимом судоходства Невская губа-от границы внутренних водных путей до дамбы вдоль линии, соединяющий поселок Горская-город Кронштадт-город Ломоносов, но всегда в соответствии с действующим Классом судна и в соответствии с нижеследующим;

Исключается Украина и США, их территориальные воды и исключительная экономическая зона. Страхование не действует (судно не является застрахованным) в период, когда оно находится в исключенных районах (нарушены территориальные ограничения). Не считается нарушением Полиса нарушение территориальных ограничений в целях спасания человеческих жизней, судов и грузов, а также необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса.

ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ:

с 12:00 20 февраля 2026

по 12:00 20 февраля 2027

Время по Гринвичу

ПРИМЕНИМЫЕ ПРАВИЛА: Правила страхования ответственности судовладельцев Страховщика от 31.08.2015 (далее Правила)

ЗАСТРАХОВАННЫЕ РИСКИ:

Секция 6.5.1. Ответственность перед физическим лицами, иными, чем экипаж Застрахованного судна

Секция 6.5.2. Ответственность перед членами экипажа Застрахованного судна

Секция 6.5.3. Репатриация и замена членов экипажа застрахованного судна

Секция 6.5.4. Ответственность перед членами экипажа застрахованного судна в связи с потерей работы вследствие кораблекрушения

Секция 6.5.5. Расходы, связанные со спасанием жизни

Секция 6.5.6. Девиация

Секция 6.5.7. Безбилетные пассажиры и беженцы

Секция 6.5.8. Возникновение ответственности владельца судна за вред, причиненный при столкновении его с другими судами;

Секция 6.5.9. Возникновение ответственности судовладельца за вред, причиненный его судном имуществу третьих лиц в результате утраты (гибели) или повреждения любого имущества (включая плавучее), в том числе инфраструктурам речного порта, морского порта (в случае плавания судна в акватории морского порта), инфраструктуре внутренних водных путей;

Секция 6.5.10. Возникновение ответственности судовладельца за вред, причиненный загрязнением с судна нефтью и другими веществами;

Секция 6.5.11. Ответственность по договору буксировки

Секция 6.5.12.: Возникновение ответственности за убытки, причиненные в связи с подъемом, удалением и утилизацией затонувшего судна, в части обязанности судовладельца, предусмотренной настоящим Кодексом.

Секция 6.5.14. Ответственность за имущество на застрахованном судне

Секция 6.5.15. Ответственность, возникающая из условий договоров в отношении предоставления услуг застрахованному судну

Секция 6.5.16. Специальное вознаграждение спасателям

Секция 6.5.17. Взносы по общей аварии

Секция 6.5.18. Карантинные расходы

Секция 6.5.19. Ответственность в связи с наложением штрафов на застрахованное судно

Секция 6.5.20. Расходы по предотвращению и уменьшению размеров убытка и расследованию обстоятельств страхового случая/

ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ:

Рублей 3 500 000 000 – единый комбинированный лимит ответственности по всем претензиям по каждому страховому случаю.

БЕЗУСЛОВНАЯ ФРАНШИЗА (по каждому случаю):

1 000 000 Рублей - по всем претензиям, вытекающим из столкновения в соответствии с Секцией 6.5.8 с любым другим судном, любой аварии или происшествии, или серии происшествий или происшествий, возникших в результате одного события, включая сборы, издержки и расходы.

1 000 000 Рублей - по претензиям за столкновение с неподвижными и плавучими объектами в соответствии с Секцией 6.5.9, по любому отдельному происшествию или происшествию, включая сборы, издержки и расходы.

240 000 Рублей за любое событие, за каждого пассажира, включая расходы и последствия требований

100 000 Рублей - по претензиям в отношении членов экипажа в соответствии с Секциями 6.5.2 - 6.5.4 по каждому человеку, в любом порту, включая сборы, издержки и расходы.

500 000 Рублей в соответствии с любым другим разделом, за исключением раздела 6.5.20, в отношении которого франшиза не применяется.

Дополнительно подтверждаем, что в рамках настоящего полиса застрахованы следующие риски:

1. Ответственность судовладельца за вред, причиненный при столкновении его с другими судами;

2. Ответственность судовладельца за вред, причиненный его судном имуществу третьих лиц в результате утраты (гибели) или повреждения любого имущества (включая плавучее), в том числе инфраструктурам речного порта, морского порта (в случае плавания судна в акватории морского порта), инфраструктуре внутренних водных путей;

3. Ответственность судовладельца за вред, причиненный загрязнением с судна нефтью и другими веществами;

4. Ответственность за убытки, причиненные в связи с подъемом, удалением и утилизацией затонувшего судна.

ОСТАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ:

Этот Сертификат является только доказательством заключения договора страхования между вышеуказанным Страхователем и Страховщиком и не должен толковаться как доказательство любого обязательства, финансового или иного, со стороны Страховщика перед любой другой стороной.

В случае, если Страхователь предлагает этот сертификат в качестве доказательства страхования в соответствии с любым применимым законодательством, касающимся финансовой ответственности, или иным образом показывает или предлагает его любой другой стороне в качестве доказательства страхования, такое использование этого сертификата Страхователем не должно рассматриваться как указание на то, что Страховщик тем самым соглашается выступать в качестве гаранта или быть привлеченным к ответственности напрямую в любой юрисдикции. Страховщик не дает такого согласия.

От имени СТРАХОВЩИКА


Подпись /Кузьмичев А.С./
ФИО

СВИДЕТЕЛЬСТВО О СТРАХОВАНИИ P&I / CONFIRMATION OF P&I COVER № 0531R/089/0000012/26/3

г. Москва

16 февраля 2026г.

ВИД СТРАХОВАНИЯ:

ответственность судовладельцев

СТРАХОВЩИК: АО "АльфаСтрахование"

115280, г. Москва, вн. тер. г. Муниципальный округ Даниловский, пр-кт Лихачева, д.15, пом. 2/15.

СТРАХОВАТЕЛЬ: АО «ВодоходЪ. Пассажирский Порт»

193149, Ленинградская обл. Всеволожский р-н, дер. Новосаратовка, Октябрьская наб., соор. 31А

ЗАСТРАХОВАННОЕ СУДНО:

Наименование: МЕТЕОР-237

Идентификационный номер: СЗ-03-44

Тип: пассажирское на подводных крыльях

Год постройки:1989

Валовая вместимость: 177

Класс: O2,0/1,2СПК А

Флаг: РФ

Порт регистрации: ФБУ "Администрация "Волго-Балт"

РАЙОН ПЛАВАНИЯ:

ВВП РФ, бассейны разряда "Л", "Р" и участок с морским режимом судоходства Невская губа-от границы внутренних водных путей до дамбы вдоль линии, соединяющий поселок Горская-город Кронштадт-город Ломоносов, но всегда в соответствии с действующим Классом судна и в соответствии с нижеследующим;

Исключается Украина и США, их территориальные воды и исключительная экономическая зона. Страхование не действует (судно не является застрахованным) в период, когда оно находится в исключенных районах (нарушены территориальные ограничения). Не считается нарушением Полиса нарушение территориальных ограничений в целях спасания человеческих жизней, судов и грузов, а также необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса.

ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ:

с 12:00 20 февраля 2026

по 12:00 20 февраля 2027

Время по Гринвичу

ПРИМЕНИМЫЕ ПРАВИЛА: Правила страхования ответственности судовладельцев Страховщика от 31.08.2015 (далее Правила)

ЗАСТРАХОВАННЫЕ РИСКИ:

Секция 6.5.1. Ответственность перед физическим лицами, иными, чем экипаж Застрахованного судна

Секция 6.5.2. Ответственность перед членами экипажа Застрахованного судна

Секция 6.5.3. Репатриация и замена членов экипажа застрахованного судна

Секция 6.5.4. Ответственность перед членами экипажа застрахованного судна в связи с потерей работы вследствие кораблекрушения

Секция 6.5.5. Расходы, связанные со спасанием жизни

Секция 6.5.6. Девиация

Секция 6.5.7. Безбилетные пассажиры и беженцы

Секция 6.5.8. Возникновение ответственности владельца судна за вред, причиненный при столкновении его с другими судами;

Секция 6.5.9. Возникновение ответственности судовладельца за вред, причиненный его судном имуществу третьих лиц в результате утраты (гибели) или повреждения любого имущества (включая плавучее), в том числе инфраструктурам речного порта, морского порта (в случае плавания судна в акватории морского порта), инфраструктуре внутренних водных путей;

Секция 6.5.10. Возникновение ответственности судовладельца за вред, причиненный загрязнением с судна нефтью и другими веществами;

Секция 6.5.11. Ответственность по договору буксировки

Секция 6.5.12.: Возникновение ответственности за убытки, причиненные в связи с подъемом, удалением и утилизацией затонувшего судна, в части обязанности судовладельца, предусмотренной настоящим Кодексом.

Секция 6.5.14. Ответственность за имущество на застрахованном судне

Секция 6.5.15. Ответственность, возникающая из условий договоров в отношении предоставления услуг застрахованному судну

Секция 6.5.16. Специальное вознаграждение спасателям

Секция 6.5.17. Взносы по общей аварии

Секция 6.5.18. Карантинные расходы

Секция 6.5.19. Ответственность в связи с наложением штрафов на застрахованное судно

Секция 6.5.20. Расходы по предотвращению и уменьшению размеров убытка и расследованию обстоятельств страхового случая

ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ:

Рублей 3 500 000 000 – единый комбинированный лимит ответственности по всем претензиям по каждому страховому случаю.

БЕЗУСЛОВНАЯ ФРАНШИЗА (по каждому случаю):

1 000 000 Рублей - по всем претензиям, вытекающим из столкновения в соответствии с Секцией 6.5.8 с любым другим судном, любой аварии или происшествии, или серии происшествий или происшествий, возникших в результате одного события, включая сборы, издержки и расходы.

1 000 000 Рублей - по претензиям за столкновение с неподвижными и плавучими объектами в соответствии с Секцией 6.5.9, по любому отдельному происшествию или происшествию, включая сборы, издержки и расходы.

240 000 Рублей за любое событие, за каждого пассажира, включая расходы и последствия требований

100 000 Рублей - по претензиям в отношении членов экипажа в соответствии с Секциями 6.5.2 - 6.5.4 по каждому человеку, в любом порту, включая сборы, издержки и расходы.

500 000 Рублей в соответствии с любым другим разделом, за исключением раздела 6.5.20, в отношении которого франшиза не применяется.

Дополнительно подтверждаем, что в рамках настоящего полиса застрахованы следующие риски:

1. Ответственность судовладельца за вред, причиненный при столкновении его с другими судами;
2. Ответственность судовладельца за вред, причиненный его судном имуществу третьих лиц в результате утраты (гибели) или повреждения любого имущества (включая плавучее), в том числе инфраструктурам речного порта, морского порта (в случае плавания судна в акватории морского порта), инфраструктуре внутренних водных путей;
3. Ответственность судовладельца за вред, причиненный загрязнением с судна нефтью и другими веществами;
4. Ответственность за убытки, причиненные в связи с подъемом, удалением и утилизацией затонувшего судна.

ОСТАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ:

Этот Сертификат является только доказательством заключения договора страхования между вышеуказанным Страхователем и Страховщиком и не должен толковаться как доказательство любого обязательства, финансового или иного, со стороны Страховщика перед любой другой стороной.

В случае, если Страхователь предлагает этот сертификат в качестве доказательства страхования в соответствии с любым применимым законодательством, касающимся финансовой ответственности, или иным образом показывает или предлагает его любой другой стороне в качестве доказательства страхования, такое использование этого сертификата Страхователем не должно рассматриваться как указание на то, что Страховщик тем самым соглашается выступать в качестве гаранта или быть привлеченным к ответственности напрямую в любой юрисдикции. Страховщик не дает такого согласия.

От имени СТРАХОВЩИКА



СВИДЕТЕЛЬСТВО О СТРАХОВАНИИ P&I / CONFIRMATION OF P&I COVER
№ 0531R/089/0000012/26/4

г. Москва

16 февраля 2026г.

ВИД СТРАХОВАНИЯ:

ответственность судовладельцев

СТРАХОВЩИК: АО "АльфаСтрахование"

115280, г. Москва, вн. тер. г. Муниципальный округ Даниловский, пр-кт Лихачева, д.15, пом. 2/15.

СТРАХОВАТЕЛЬ: АО «ВодоходЪ. Пассажирский Порт»

193149, Ленинградская обл. Всеволожский р-н, дер. Новосаратовка, Октябрьская наб., соор. 31А

ЗАСТРАХОВАННОЕ СУДНО:

Наименование: МЕТЕОР-238

Идентификационный номер: СЗ-03-45

Тип: пассажирское на подводных крыльях

Год постройки: 1989

Валовая вместимость: 177

Класс: O2,0/1,2СПК А

Флаг: РФ

Порт регистрации: ФБУ "Администрация "Волго-Балт"

РАЙОН ПЛАВАНИЯ:

ВВП РФ, бассейны разряда "Л", "Р" и участок с морским режимом судоходства Невская губа-от границы внутренних водных путей до дамбы вдоль линии, соединяющий поселок Горская-город Кронштадт-город Ломоносов, но всегда в соответствии с действующим Классом судна и в соответствии с нижеследующим;

Исключается Украина и США, их территориальные воды и исключительная экономическая зона. Страхование не действует (судно не является застрахованным) в период, когда оно находится в исключенных районах (нарушены территориальные ограничения). Не считается нарушением Полиса нарушение территориальных ограничений в целях спасания человеческих жизней, судов и грузов, а также необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса.

ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ:

с 12:00 20 февраля 2026

по 12:00 20 февраля 2027

Время по Гринвичу

ПРИМЕНИМЫЕ ПРАВИЛА: Правила страхования ответственности судовладельцев Страховщика от 31.08.2015 (далее Правила)

ЗАСТРАХОВАННЫЕ РИСКИ:

Секция 6.5.1. Ответственность перед физическим лицами, иными, чем экипаж Застрахованного судна

Секция 6.5.2. Ответственность перед членами экипажа Застрахованного судна

Секция 6.5.3. Репатриация и замена членов экипажа застрахованного судна

Секция 6.5.4. Ответственность перед членами экипажа застрахованного судна в связи с потерей работы вследствие кораблекрушения

Секция 6.5.5. Расходы, связанные со спасанием жизни

Секция 6.5.6. Девиация

Секция 6.5.7. Безбилетные пассажиры и беженцы

Секция 6.5.8. Возникновение ответственности владельца судна за вред, причиненный при столкновении его с другими судами;

Секция 6.5.9. Возникновение ответственности судовладельца за вред, причиненный его судном имуществу третьих лиц в результате утраты (гибели) или повреждения любого имущества (включая плавучее), в том числе инфраструктурам речного порта, морского порта (в случае плавания судна в акватории морского порта), инфраструктуре внутренних водных путей;

Секция 6.5.10. Возникновение ответственности судовладельца за вред, причиненный загрязнением с судна нефтью и другими веществами;

Секция 6.5.11. Ответственность по договору буксировки

Секция 6.5.12.: Возникновение ответственности за убытки, причиненные в связи с подъемом, удалением и утилизацией затонувшего судна, в части обязанности судовладельца, предусмотренной настоящим Кодексом.

Секция 6.5.14. Ответственность за имущество на застрахованном судне

Секция 6.5.15. Ответственность, возникающая из условий договоров в отношении предоставления услуг застрахованному судну

Секция 6.5.16. Специальное вознаграждение спасателям

Секция 6.5.17. Взносы по общей аварии

Секция 6.5.18. Карантинные расходы

Секция 6.5.19. Ответственность в связи с наложением штрафов на застрахованное судно

Секция 6.5.20. Расходы по предотвращению и уменьшению размеров убытка и расследованию обстоятельств страхового случая

ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ:

Рублей 3 500 000 000 – единый комбинированный лимит ответственности по всем претензиям по каждому страховому случаю.

БЕЗУСЛОВНАЯ ФРАНШИЗА (по каждому случаю):

1 000 000 Рублей - по всем претензиям, вытекающим из столкновения в соответствии с Секцией 6.5.8 с любым другим судном, любой аварии или происшествии, или серии происшествий или происшествий, возникших в результате одного события, включая сборы, издержки и расходы.

1 000 000 Рублей - по претензиям за столкновение с неподвижными и плавучими объектами в соответствии с Секцией 6.5.9, по любому отдельному происшествию или происшествию, включая сборы, издержки и расходы.

240 000 Рублей за любое событие, за каждого пассажира, включая расходы и последствия требований

100 000 Рублей - по претензиям в отношении членов экипажа в соответствии с Секциями 6.5.2 - 6.5.4 по каждому человеку, в любом порту, включая сборы, издержки и расходы.

500 000 Рублей в соответствии с любым другим разделом, за исключением раздела 6.5.20, в отношении которого франшиза не применяется.

Дополнительно подтверждаем, что в рамках настоящего полиса застрахованы следующие риски:

1. Ответственность судовладельца за вред, причиненный при столкновении его с другими судами;

2. Ответственность судовладельца за вред, причиненный его судном имуществу третьих лиц в результате утраты (гибели) или повреждения любого имущества (включая плавучее), в том числе инфраструктурам речного порта, морского порта (в случае плавания судна в акватории морского порта), инфраструктуре внутренних водных путей;

3. Ответственность судовладельца за вред, причиненный загрязнением с судна нефтью и другими веществами;

4. Ответственность за убытки, причиненные в связи с подъемом, удалением и утилизацией затонувшего судна.

ОСТАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ:

Этот Сертификат является только доказательством заключения договора страхования между вышеуказанным Страхователем и Страховщиком и не должен толковаться как доказательство любого обязательства, финансового или иного, со стороны Страховщика перед любой другой стороной.

В случае, если Страхователь предлагает этот сертификат в качестве доказательства страхования в соответствии с любым применимым законодательством, касающимся финансовой ответственности, или иным образом показывает или предлагает его любой другой стороне в качестве доказательства страхования, такое использование этого сертификата Страхователем не должно рассматриваться как указание на то, что Страховщик тем самым соглашается выступать в качестве гаранта или быть привлеченным к ответственности напрямую в любой юрисдикции. Страховщик не дает такого согласия.

От имени СТРАХОВЩИКА

АльфаСтрахование
AlfaStrachovanie PLC
Для документов
Подпись /Кузьмичев А.С./
0001/39 ФИО
г. Москва
РАСЧЕТНЫЙ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О СТРАХОВАНИИ P&I / CONFIRMATION OF P&I COVER
№ 0531R/089/0000012/26/5

г. Москва

16 февраля 2026г.

ВИД СТРАХОВАНИЯ:

ответственность судовладельцев

СТРАХОВЩИК: АО "АльфаСтрахование"

115280, г. Москва, вн. тер. г. Муниципальный округ Даниловский, пр-кт Лихачева, д.15, пом. 2/15.

СТРАХОВАТЕЛЬ: АО «ВодоходЪ. Пассажирский Порт»

193149, Ленинградская обл. Всеволожский р-н, дер. Новосаратовка, Октябрьская наб., соор. 31А

ЗАСТРАХОВАННОЕ СУДНО:

Наименование: МЕТЕОР-247

Идентификационный номер: СЗ-03-46

Тип: пассажирское на подводных крыльях

Год постройки:1990

Валовая вместимость:177

Класс: O2,0/1,2СПК А

Флаг: РФ

Порт регистрации: ФБУ "Администрация "Волго-Балт"

РАЙОН ПЛАВАНИЯ:

ВВП РФ, бассейны разряда "Л", "Р" и участок с морским режимом судоходства Невская губа-от границы внутренних водных путей до дамбы вдоль линии, соединяющий поселок Горская-город Кронштадт-город Ломоносов, но всегда в соответствии с действующим Классом судна и в соответствии с нижеследующим;

Исключается Украина и США, их территориальные воды и исключительная экономическая зона. Страхование не действует (судно не является застрахованным) в период, когда оно находится в исключенных районах (нарушены территориальные ограничения). Не считается нарушением Полиса нарушение территориальных ограничений в целях спасания человеческих жизней, судов и грузов, а также необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса.

ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ:

с 12:00 20 февраля 2026

по 12:00 20 февраля 2027

Время по Гринвичу

ПРИМЕНИМЫЕ ПРАВИЛА: Правила страхования ответственности судовладельцев Страховщика от 31.08.2015 (далее Правила)

ЗАСТРАХОВАННЫЕ РИСКИ:

Секция 6.5.1. Ответственность перед физическим лицами, иными, чем экипаж Застрахованного судна

Секция 6.5.2. Ответственность перед членами экипажа Застрахованного судна

Секция 6.5.3. Репатриация и замена членов экипажа застрахованного судна

Секция 6.5.4. Ответственность перед членами экипажа застрахованного судна в связи с потерей работы вследствие кораблекрушения

Секция 6.5.5. Расходы, связанные со спасанием жизни

Секция 6.5.6. Девиация

Секция 6.5.7. Безбилетные пассажиры и беженцы

Секция 6.5.8. Возникновение ответственности владельца судна за вред, причиненный при столкновении его с другими судами;

Секция 6.5.9. Возникновение ответственности судовладельца за вред, причиненный его судном имуществу третьих лиц в результате утраты (гибели) или повреждения любого имущества (включая плавучее), в том числе инфраструктурам речного порта, морского порта (в случае плавания судна в акватории морского порта), инфраструктуре внутренних водных путей;

Секция 6.5.10. Возникновение ответственности судовладельца за вред, причиненный загрязнением с судна нефтью и другими веществами;

Секция 6.5.11. Ответственность по договору буксировки

Секция 6.5.12.: Возникновение ответственности за убытки, причиненные в связи с подъемом, удалением и утилизацией затонувшего судна, в части обязанности судовладельца, предусмотренной настоящим Кодексом.

Секция 6.5.14. Ответственность за имущество на застрахованном судне

Секция 6.5.15. Ответственность, возникающая из условий договоров в отношении предоставления услуг застрахованному судну

Секция 6.5.16. Специальное вознаграждение спасателям

Секция 6.5.17. Взносы по общей аварии

Секция 6.5.18. Карантинные расходы

Секция 6.5.19. Ответственность в связи с наложением штрафов на застрахованное судно

Секция 6.5.20. Расходы по предотвращению и уменьшению размеров убытка и расследованию обстоятельств страхового случая

ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ:

Рублей 3 500 000 000 – единый комбинированный лимит ответственности по всем претензиям по каждому страховому случаю.

БЕЗУСЛОВНАЯ ФРАНШИЗА (по каждому случаю):

1 000 000 Рублей - по всем претензиям, вытекающим из столкновения в соответствии с Секцией 6.5.8 с любым другим судном, любой аварии или происшествии, или серии происшествий или происшествий, возникших в результате одного события, включая сборы, издержки и расходы.

1 000 000 Рублей - по претензиям за столкновение с неподвижными и плавучими объектами в соответствии с Секцией 6.5.9, по любому отдельному происшествию или происшествию, включая сборы, издержки и расходы.

240 000 Рублей за любое событие, за каждого пассажира, включая расходы и последствия требований

100 000 Рублей - по претензиям в отношении членов экипажа в соответствии с Секциями 6.5.2 - 6.5.4 по каждому человеку, в любом порту, включая сборы, издержки и расходы.

500 000 Рублей в соответствии с любым другим разделом, за исключением раздела 6.5.20, в отношении которого франшиза не применяется.

Дополнительно подтверждаем, что в рамках настоящего полиса застрахованы следующие риски:

1. Ответственность судовладельца за вред, причиненный при столкновении его с другими судами;
2. Ответственность судовладельца за вред, причиненный его судном имуществу третьих лиц в результате утраты (гибели) или повреждения любого имущества (включая плавучее), в том числе инфраструктурам речного порта, морского порта (в случае плавания судна в акватории морского порта), инфраструктуре внутренних водных путей;
3. Ответственность судовладельца за вред, причиненный загрязнением с судна нефтью и другими веществами;
4. Ответственность за убытки, причиненные в связи с подъемом, удалением и утилизацией затонувшего судна.

ОСТАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ:

Этот Сертификат является только доказательством заключения договора страхования между вышеуказанным Страхователем и Страховщиком и не должен толковаться как доказательство любого обязательства, финансового или иного, со стороны Страховщика перед любой другой стороной.

В случае, если Страхователь предлагает этот сертификат в качестве доказательства страхования в соответствии с любым применимым законодательством, касающимся финансовой ответственности, или иным образом показывает или предлагает его любой другой стороне в качестве доказательства страхования, такое использование этого сертификата Страхователем не должно рассматриваться как указание на то, что Страховщик тем самым соглашается выступать в качестве гаранта или быть привлеченным к ответственности напрямую в любой юрисдикции. Страховщик не дает такого согласия.

От имени СТРАХОВЩИКА

АльфаСтрахование
AlfaStrachovanie PLC
Для документов
0001/39
г. Москва
Подпись /Кузьмичев А.С./
ФИО

СВИДЕТЕЛЬСТВО О СТРАХОВАНИИ P&I / CONFIRMATION OF P&I COVER № 0531R/089/0000012/26/20

г. Москва

16 февраля 2026г.

ВИД СТРАХОВАНИЯ:

ответственность судовладельцев

СТРАХОВЩИК: АО "АльфаСтрахование"

115280, г. Москва, вн. тер. г. Муниципальный округ Даниловский, пр-кт Лихачева, д.15, пом. 2/15.

СТРАХОВАТЕЛЬ: АО «ВодоходЪ. Пассажирский Порт»

193149, Ленинградская обл. Всеволожский р-н, дер. Новосаратовка, Октябрьская наб., соор. 31А

ЗАСТРАХОВАННОЕ СУДНО:

Наименование: Стрельна

Номер ИМО: нет

Регистровый номер: 306332

Тип: пассажирское

Год постройки: 2025

Валовая вместимость: 259

Класс: P1,2A СИЭ (АБ)

Флаг: РФ

Порт регистрации: Большой порт Санкт-Петербург

РАЙОН ПЛАВАНИЯ:

ВВП РФ, но всегда в соответствии с действующим Классом судна и в соответствии с нижеследующим;

Исключается Украина и США, их территориальные воды и исключительная экономическая зона. Страхование не действует (судно не является застрахованным) в период, когда оно находится в исключенных районах (нарушены территориальные ограничения). Не считается нарушением Полиса нарушение территориальных ограничений в целях спасания человеческих жизней, судов и грузов, а также необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса.

ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ:

с 12:00 20 февраля 2026

по 12:00 20 февраля 2027

Время по Гринвичу

ПРИМЕНИМЫЕ ПРАВИЛА: Правила страхования ответственности судовладельцев Страховщика от 31.08.2015 (далее Правила)

ЗАСТРАХОВАННЫЕ РИСКИ:

Секция 6.5.1. Ответственность перед физическим лицами, иными, чем экипаж Застрахованного судна

Секция 6.5.2. Ответственность перед членами экипажа Застрахованного судна

Секция 6.5.3. Репатриация и замена членов экипажа застрахованного судна

Секция 6.5.4. Ответственность перед членами экипажа застрахованного судна в связи с потерей работы вследствие кораблекрушения

Секция 6.5.5. Расходы, связанные со спасанием жизни

Секция 6.5.6. Девиация

Секция 6.5.7. Безбилетные пассажиры и беженцы

Секция 6.5.8. Возникновение ответственности владельца судна за вред, причиненный при столкновении его с другими судами;

Секция 6.5.9. Возникновение ответственности судовладельца за вред, причиненный его судном имуществу третьих лиц в результате утраты (гибели) или повреждения любого имущества (включая плавучее), в том числе инфраструктурам речного порта, морского порта (в случае плавания судна в акватории морского порта), инфраструктуре внутренних водных путей;

Секция 6.5.10. Возникновение ответственности судовладельца за вред, причиненный загрязнением с судна нефтью и другими веществами;

Секция 6.5.11. Ответственность по договору буксировки

Секция 6.5.12.: Возникновение ответственности за убытки, причиненные в связи с подъемом, удалением и утилизацией затонувшего судна, в части обязанности судовладельца, предусмотренной настоящим Кодексом.

115280, г. Москва, вн. тер. г. Муниципальный округ
Даниловский, пр-кт Лихачева, д.15, пом. 2/15.

Секция 6.5.14. Ответственность за имущество на застрахованном судне
Секция 6.5.15. Ответственность, возникающая из условий договоров в отношении предоставления услуг застрахованному судну
Секция 6.5.16. Специальное вознаграждение спасателям
Секция 6.5.17. Взносы по общей аварии
Секция 6.5.18. Карантинные расходы
Секция 6.5.19. Ответственность в связи с наложением штрафов на застрахованное судно
Секция 6.5.20. Расходы по предотвращению и уменьшению размеров убытка и расследованию обстоятельств страхового случая

ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ:

Рублей 1 750 000 000 – единый комбинированный лимит ответственности по всем претензиям по каждому страховому случаю.

БЕЗУСЛОВНАЯ ФРАНШИЗА (по каждому случаю):

49 000 рублей по каждому человеку по Секциям 6.5.1–6.5.4;

350 000 рублей по каждой иной Секции, за исключением Секции 6.5.20, в отношении которой франшиза не применяется.

Дополнительно подтверждаем, что в рамках настоящего полиса застрахованы следующие риски:

1. Ответственность судовладельца за вред, причиненный при столкновении его с другими судами;
2. Ответственность судовладельца за вред, причиненный его судном имуществу третьих лиц в результате утраты (гибели) или повреждения любого имущества (включая плавучее), в том числе инфраструктурам речного порта, морского порта (в случае плавания судна в акватории морского порта), инфраструктуре внутренних водных путей;
3. Ответственность судовладельца за вред, причиненный загрязнением с судна нефтью и другими веществами;
4. Ответственность за убытки, причиненные в связи с подъемом, удалением и утилизацией затонувшего судна.

ОСТАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ:

Этот Сертификат является только доказательством заключения договора страхования между вышеуказанным Страхователем и Страховщиком и не должен толковаться как доказательство любого обязательства, финансового или иного, со стороны Страховщика перед любой другой стороной.

В случае, если Страхователь предлагает этот сертификат в качестве доказательства страхования в соответствии с любым применимым законодательством, касающимся финансовой ответственности, или иным образом показывает или предлагает его любой другой стороне в качестве доказательства страхования, такое использование этого сертификата Страхователем не должно рассматриваться как указание на то, что Страховщик тем самым соглашается выступать в качестве гаранта или быть привлеченным к ответственности напрямую в любой юрисдикции. Страховщик не дает такого согласия.

От имени СТРАХОВЩИКА



/Кузьмичев А.С./
ФИО

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О СТРАХОВАНИИ P&I
№ 0531R/089/0000020/26/4**

г. Москва

23 июня 2026

ВИД СТРАХОВАНИЯ: ответственность судовладельцев**СТРАХОВЩИК:** АО "АльфаСтрахование"

115280, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Даниловский, пр-кт Лихачёва, д. 15, помещ. 2/15

СТРАХОВАТЕЛЬ: АО «ВодоходЪ. Пассажирский Порт»193149, Ленинградская обл. Всеволожский р-н, дер. Новосаратовка, Октябрьская наб., соор. 31А
ИНН / КПП 7811083297 / 470301001**ДОПОЛНИТЕЛЬНО ЗАСТРАХОВАННЫЕ ЛИЦА:**

АО «ГТЛК», как Зарегистрированный собственник;

АО «ВодоходЪ. Пассажирский Порт», как Судовладелец/Страхователь;

ООО «ИНОК ТМ», как менеджер по страхованию и претензиям.

МЕСТО ОСНОВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СУДОВЛАДЕЛЬЦА:

193149, Ленинградская обл. Всеволожский р-н, дер. Новосаратовка, Октябрьская наб., соор. 31А

ЗАСТРАХОВАННОЕ СУДНО:Наименование: **ОРЕШЕК**

Рег. номер: 249735

Тип: пассажирское судно

Год постройки: 2026

Валовая вместимость: 259

Класс: * P1,2(лед 20) А СИЭ (АБ)

Флаг: Россия

Порт регистрации: Большой порт Санкт-Петербург

РАЙОН ПЛАВАНИЯ: Внутренние водные пути РФ, бассейны разряда «Л», «Р», но всегда в соответствии с действующим классом судна и в соответствии с нижеследующим.

Исключается Украина и США, их территориальные воды и исключительная экономическая зона.

Страхование не действует (обязательства по страховой выплате не застрахованы) в отношении судна в период, когда оно находится в исключенных из данного раздела Полиса районах (нарушены территориальные ограничения). Не считается нарушением Полиса нарушение территориальных ограничений в целях спасания человеческих жизней, судов и грузов, а также такое нарушение территориальных ограничений, вызванное необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса.

ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ:

с 00:00 23 июня 2026

по 24:00 20 февраля 2027

Время Московское

ПРИМЕНИМЫЕ ПРАВИЛА: Правила страхования ответственности судовладельцев Страховщика от 31.08.2015 (далее Правила)**ЗАСТРАХОВАННЫЕ РИСКИ:**

Секция 6.5.1. Ответственность перед физическим лицами, иными, чем экипаж Застрахованного судна

Секция 6.5.2. Ответственность перед членами экипажа Застрахованного судна

Секция 6.5.3. Репатриация и замена членов экипажа застрахованного судна

Секция 6.5.4. Ответственность перед членами экипажа застрахованного судна в связи с потерей работы вследствие кораблекрушения

Секция 6.5.5. Расходы, связанные со спасанием жизни

Секция 6.5.6. Девияция

Секция 6.5.7. Безбилетные пассажиры и беженцы

Секция 6.5.8. Ответственность за столкновение застрахованного судна с другими судами (4/4 части)

Секция 6.5.9. Ответственность за гибель или повреждение имущества, включая гибель или повреждение плавучих и неподвижных объектов

Секция 6.5.10. Ответственность за загрязнение

Секция 6.5.11. Ответственность по договору буксировки

Секция 6.5.12. Ответственность за удаление останков кораблекрушения застрахованного судна

Секция 6.5.14. Ответственность за имущество на застрахованном судне
Секция 6.5.15. Ответственность, возникающая из условий договоров в отношении предоставления услуг застрахованному судну
Секция 6.5.16. Специальное вознаграждение спасателям
Секция 6.5.17. Взносы по общей аварии
Секция 6.5.18. Карантинные расходы
Секция 6.5.19. Ответственность в связи с наложением штрафов на застрахованное судно
Секция 6.5.20. Расходы по предотвращению и уменьшению размеров убытка и расследованию обстоятельств страхового случая

ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ (по каждому судну):

1 750 000 000 рублей – агрегатный лимит ответственности Страховщика, но не более 2 100 000 рублей по каждому человеку по Секциям 6.5.1–6.5.4.

БЕЗУСЛОВНАЯ ФРАНШИЗА (по каждому случаю):

49 000 рублей по каждому человеку по Секциям 6.5.1–6.5.4;

350 000 рублей по каждой иной Секции, исключая расходы, возмещаемые по Секции 6.5.20, в отношении которых франшиза не применяется.

ОСТАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ:

Этот Сертификат является только доказательством заключения договора страхования между вышеуказанным Страхователем и Страховщиком и не должен толковаться как доказательство любого обязательства, финансового или иного, со стороны Страховщика перед любой другой стороной.

В случае, если Страхователь предлагает этот сертификат в качестве доказательства страхования в соответствии с любым применимым законодательством, касающимся финансовой ответственности, или иным образом показывает или предлагает его любой другой стороне в качестве доказательства страхования, такое использование этого сертификата Страхователем не должно рассматриваться как указание на то, что Страховщик тем самым соглашается выступать в качестве гаранта или быть привлеченным к ответственности напрямую в любой юрисдикции. Страховщик не дает такого согласия.

От имени СТРАХОВЩИКА



/Кузьмичев А.С./
Подпись _____ ФИО
МП